



COMUNE DI MONTE SAN GIACOMO

Provincia di Salerno

Progetto Esecutivo :

Manutenzione straordinaria ai fini della messa in sicurezza della copertura della *Fontana Silvana* e di tratti di viabilità comunale

Relazione tecnica

Elaborato

Tav. 1

Scala

-

COMMITTENTE:

Comune di Monte San Giacomo (SA)

RUP:

Geom. Pasquale MAROTTA

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

_Premessa

L'Amministrazione Comunale di Monte San Giacomo ha intrapreso un programma generale di manutenzione straordinaria, finalizzata alla messa in sicurezza, dei suoi beni immobili e della sua viabilità comunale.

Seguendo questo orientamento sono stati programmati come primi interventi sul suo patrimonio edilizio e non i lavori sulla copertura del manufatto che ospita la "polla" della *Fontana Silvana* e alcuni tratti della viabilità Comunale, dove le cattive condizioni della superficie inficia la percorribilità, sia su ruote che pedonale, con la formazione di una nuova *pavimentazione* stradale.

_Stato di fatto e scelte progettuali

Effettuato opportuno sopralluogo per la verifica dello stato di manutenzione e di conservazione della struttura denominata *Fontana Silvana* e di alcune pubbliche vie, con il manto stradale sconnesso e con presenza di buche, sono stati individuati i punti di criticità, le priorità e le opere a farsi.

Intervento a) *_ Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della copertura della Fontana Silvana*

La fonte, "polla", risale al XVII secolo (1728 come recita l'iscrizione su pietra incastonata nella muratura) nasce come semplice abbeveratoio realizzato praticando uno sbancamento a monte della strada per una profondità di circa 10 mt, realizzando un vaso a cielo aperto a forma di U nel terreno.

Negli anni '50/'60, avendo assunto la fontana anche la funzione di lavatoio, fu realizzata una copertura con solaio latero-cemento che poggiava sulle strutture murarie laterali e su dei pilastri in mezzera.

Nel 2000, a seguito delle cattive condizioni della struttura in latero-cemento di copertura e dei sostegni puntiformi in cls, è stata completamente rifatta la "copertura" che viene sostituita da una copertura in legno e ferro ad impluvio con consolidamento delle strutture murarie perimetrali su cui poggia.

Oggi a distanza di tre lustri dalla realizzazione dell'attuale copertura si è reso necessario un intervento per ripristinare i criteri di sicurezza di alcune parti della stessa.

L'intervento di manutenzione straordinaria prevede una serie di azioni sulla struttura lignea della copertura che possono così elencarsi:

1. Smontaggio delle lamelle "frangisole", montate sul fronte perimetrale della copertura, in quanto ammalorate e sconnesse;
2. Smontaggio, pulizia e accatastamento per il successivo rimontaggio, degli embrici utilizzati;
3. Revisione di tutte le parti lignee, sia grossa armatura che piccola armatura, con eventuale ripristino e/o sostituzione delle parti ammalorate e degli elementi non più funzionali al compito "strutturale da assolvere";
4. Smontaggio della lastra traslucida che copre l'impluvio;
5. Verifica delle connessioni e ancoraggi metallici;
6. Montaggio del tavolato continuo di supporto agli embrici;
7. Rimontaggio degli embrici;
8. Montaggio di una nuova lastra in policarbonato compatto e trasparente;
9. Tinteggiatura con antiparassitario di tutte le superfici lignee;
10. Montaggio del rivestimento in lamiera di alluminio, preverniciata colore rame invecchiato, dei quattro fronti della copertura previo montaggio dei pannelli in multistrato marino di supporto e ancorata alla struttura in legno;
11. Tinteggiatura delle superfici murarie e delle parti metalliche.

Intervento b) _ *Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza di tratti della viabilità comunale*

La possibilità di poter intervenire sulle superfici stradali al fine di ripristinare la loro percorribilità in sicurezza ha permesso di individuare alcuni tratti stradali dove il deterioramento del manto pregiudicava oltre che la percorribilità su ruote anche quella pedonale. L'intervento di manutenzione straordinaria previsto su due vie: via Michele Aletta e via Madonna di Loreto. Su via Madonna di Loreto è previsto il rifacimento del manto di asfalto al fine di eliminare tutte le sconessioni presenti sulla superficie stradale e ripristinare una sicura percorribilità pedonale, in quanto trattasi di un tratto viario utilizzato dagli anziani della comunità per raggiungere la Cappella sita al termine della via Madonna di Loreto in occasione delle funzioni religiose.

Gli interventi di *manutenzione straordinaria*, sulla copertura della *fontana silvana* e sui tratti stradali, sono meglio esplicitati negli elaborati grafici con adeguati dettagli esecutivi.

Monte San Giacomo Marzo 2019

Il Tecnico

Geo. Enzo Cardamone